

Số:111 /HH-CV

Tiền Giang, ngày 07 tháng 11 năm 2012

V/v đóng góp ý kiến dự thảo Thông tư hướng dẫn chế độ thu, nộp quản lý và sử dụng phí đường bộ theo đầu phương tiện

Kính gửi: Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam

Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Tiền Giang nhận được công văn số 2631/PTM-CN ngày 30/10/2012 của Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam v/v đóng góp ý kiến dự thảo Thông tư hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện.

Qua nghiên cứu dự thảo Thông tư Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Tiền Giang cơ bản là thống nhất với dự thảo của Thông tư, Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Tiền Giang có một số ý đóng góp như sau:

1. Ở phần 2 đối với xe mô tô, điều 7 phương thức thu nộp phí, chương II về qui định cụ thể, trang 4 dòng 8 từ trên xuống “chủ phương thực hiện kê khai, nộp phí...” đề nghị thêm chữ “**tiện**” đọc là “ chủ phương tiện thực hiện kê khai”.
2. Ở phần 2 đối với xe mô tô, điều 8 quản lý và sử dụng phí của chương II qui định cụ thể trang 4 tính từ dưới lên ở dòng 17 và 18.
 - Đối với các phường được để lại tối đa không quá 15% số phí sử dụng đường bộ thu được. Đề nghị thêm **thị trấn** sau các phường và bỏ 4 chữ “**tối đa không quá**” vì qui định như thế không phường nào để lại 14 hoặc 14,5%, từ đó qui định đối với các phường, **thị trấn** được để lại 15% số phí sử dụng đường bộ thu được.
 - Đối với các xã được để lại tối đa không quá 30% số phí thu được để trang trải chi phí tổ chức thu theo qui định. Đề nghị bỏ 4 chữ “**tối đa không quá**”. Đối với các xã được để lại 30% số phí thu được để trang trải chi phí tổ chức thu theo qui định.
3. Ở phần biểu mức thu sử dụng đường bộ.
 - + Ở mục 4 mức phí đối với xe mô tô
 - Loại phương tiện chịu phí:
 - Loại có dung tích xy lanh đến 100 cm³, xe máy điện. Mức thu (nghìn đồng/năm) đề nghị tách ra làm cho rõ:
 - Xe máy điện mức thu là 50.000đ/năm.

- Loại có dung tích xylanh đến 100 cm^3 mức thu là $100.000\text{đ} / \text{năm}$
- Loại có dung tích xylanh trên 100cm^3 mức thu từ $100.000\text{ đ} - 150.000\text{đ}/\text{năm}$. Qui định từ $100.000 - 150.000\text{ đ}/\text{năm}$ cho loại có dung tích xylanh trên 100 cm^3 như vậy có người chịu phí $100.000\text{đ}/\text{năm}$, có người chịu phí $150.000\text{đ}/\text{năm}$ sẽ xảy ra tiêu cực. Đề nghị nên nêu ra hai phương án để chọn phương án tối ưu.

Phương án 1:

- Mức thu loại có dung tích xylanh từ 100 cm^3 đến 150 cm^3 , mức thu là $100.000\text{đ}/\text{năm}$.
- Mức thu loại có dung tích xylanh trên 150 cm^3 mức thu là $150.000\text{đ}/\text{năm}$.

Phương án 2: Mức thu loại có dung tích xylanh từ 100 cm^3 trở lên mức thu là $125.000\text{đ}/\text{năm}$. Theo chúng tôi nên chọn phương án 2.

Trên đây là những ý kiến đóng góp dự thảo Thông tư hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện của Bộ Tài chính

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu.

**TM. BAN CHẤP HÀNH HIỆP HỘI
KT.CHỦ TỊCH**

PCT. Thường Trực

(Đã ký và đóng dấu)

Phạm Trọng Nhung

